

Per la strada di San Pietro in Carnia.

H) avuto modo in questi giorni di leggere la dotta esauriente relazione del cav. Giuseppe Marchi di Tolmezzo sulla « Nazionalizzazione della strada di San Pietro in Carnia » da lui scritta in seguito a mandato affidatogli dall'assemblea dei rappresentanti dei comuni e del Consorzio stradale tenutosi in Arta il 6 ottobre 1912.

La Presidenza del Consorzio fece pubblicare in elegante opuscolo l'accennata relazione allo scopo di diffonderla affinché gli enti e le persone che maggiormente s'interessano o dovrebbero interessarsi al fine ultimo di ottenere la nazionalizzazione della strada di S. Pietro, prendessero visione degli elementi di fatto e di diritto esposti nella relazione e concordanti a dimostrare che la strada di San Pietro riveste tutti i caratteri per essere dichiarata nazionale.

La relazione del cav. Marchi fu pubblicata parecchio tempo fa, ed io non so spiegarci come ancora nessuno abbia pensato a dirne qualche cosa, o almeno darne l'annuncio sulla stampa quotidiana, che è quella che penetra o dovrebbe penetrare in ogni borgata in ogni famiglia a scuotere la generale indifferenza in fatto di problemi che sommamente dovrebbero interessare.

La causa per cui della relazione Marchi nessuno finora ha parlato io credo debba attribuirsi anzitutto a questa predominante noncuranza da parte delle cosiddette classi dirigenti, e debba attribuirsi anche alla limitata diffusione data all'importantissima pubblicazione. Basti dire che furono stampate appena 200-300 copie, e forse una copia fu mandata ai giornali della Provincia e della regione, dal momento che nessuno di essi ebbe a darne neppure l'annuncio. Credo che gli esemplari siano stati esauriti prima ancora che dal lavoro del cav. Marchi avessero potuto prender visione personalità importanti che occupano cariche nei consessi della Provincia. E crede che neppure il relatore cav. Marchi abbia ricevuto quel numero di copie che gli sarebbero state necessarie. Secondo me è stato un errore quella di lì itare siffattamente il numero degli esemplari, ed a questo errore si dovrebbe riparare con una seconda edizione. Così è, difatti, almeno per quel che riguarda la Patria.

Senza dubbio, la relazione Marchi sarà già stata mandata alle Autorità governative ed anzitutto alla speciale Commissione istituita presso il R. Governo per la revisione delle strade nazionali, alla quale Commissione la relazione stessa era precipuamente destinata. E si ossa sperare che gli Enti sunnominati non tarderanno ad occuparsi della questione.

Ognuno conosce questo canone fondamentale: che quando si vuole ottenere qualche cosa dal Governo, bisogna valersi di tutti i mezzi di cui si può disporre, perchè quasi sempre il buon diritto ad ottenere una cosa anche se dimostrato o riconosciuto, a nulla giova se non concorrono altri elementi, soprattutto la pressione dell'opinione pubblica e l'appoggio delle autorità competenti.

Ebbene, la relazione Marchi doveva servire non solo per essere presentata agli organi governativi, ma per essere mandata a tutti i Consiglieri Provinciali, a tutti i Deputati della Provincia, ai Consiglieri della Camera di Commercio, alle associazioni, agli enti pubblici, alle autorità della Provincia e specialmente della Carnia, ed in molti esemplari a tutti i Consigli Comunali della Valle di San Pietro. Il lavoro del cav. Marchi doveva e dovrebbe servire come di substrato, di base per iniziare una agitazione seria, cominciando col convocare tutti i Consigli Comunali della Vallata in adunanza straordinaria e solenne per emettere un voto di approvazione, che so io, una petizione al Governo affinché deliberi conforme al desiderio unanime. Si dovrebbe provocare dalle assemblee e rappresentanze politiche, amministrative, commerciali della Provincia un voto di adesione alla nazionalizzazione della strada di San Pietro. Si dovrebbe in una parola, cominciare a far qualche cosa di concreto.

A meno che io non sia caduto in qualche svista, ricordo di aver letto due soli accenni alla relazione Marchi, nei resoconti delle sedute dei Consigli Comunali di Tolmezzo e di Paluzza, in cui per incidenza si prese atto della relazione stessa. Ed è tutto qui. Ed è tutto questo l'interessamento degli Enti pubblici per una questione di così vitale importanza, che dovrebbe appassionare in sommo grado quanti hanno il dovere di occuparsi della cosa pubblica al di fuori e al di sopra delle competizioni di parte e delle lotte di campanile, ed al di là delle semplici mansioni inerenti al protocollo.

Sembra invece che, pubblicata la relazione Marchi, si sia esaurito ogni compito, e non resti null'altro a fare se non aspettare la Divina Provvidenza che venga ad esaurire i nostri voti. Nessuno più ne parla, nessuno più si occupa, nessuno più s'interessa di tener viva e desta ed agitata la questione della Nazionalizzazione della strada.

E secondo me, l'iniziativa di questa intensa agitazione dovrebbe essere presa dai tre Comuni che sono maggiormente interessati. Tolmezzo, Paluzza ed Arta. Tolmezzo che si dibatte nelle strette di una grave crisi economica e cerca ogni via per uscirne, Tolmezzo che dimostrò tenacia di propositi volendo ed ottenendo il ponte di Verzegnis, dovrebbe convincersi che l'apertura del valico di Monte Croce al traffico internazionale e la sistemazione della strada di San Pietro gioverebbero indubbiamente al suo miglioramento economico. Arta, che vede ogni anno più decedere l'industria del forestiero (così suolsi chiamare), dovrebbe persuadersi che soprattutto il miglioramento della viabilità potrà rialzare le sorti della sua Fonte e dei suoi stabilimenti; Paluzza che diede prova di tanta vitalità quando si trattava di erigere quel monumento che è il Casello di Caneva, e che fece votare da tutti i Consigli comunali della vallata un contributo per la sua erezione, Paluzza (dico) dovrebbe pensare che il problema della nazionalizzazione della strada è ben più importante e di capitale interesse, che non il famoso Casello. Paluzza e Tolmezzo soprattutto, abbandonando una buona volta quella sorda diffidenza che li tiene separati e li porta indietro di secoli, dovrebbero unire le loro aspirazioni verso una meta comune: la nazionalizzazione della strada. E basterebbe che seguissero l'esempio di un altro comune della Carnia: Villa Santina; e costituissero un Comitato valloso ed energico come quello di Villa Santina, che superando ogni sorta d'ostacoli e vincendo battaglie, seppe dare alla Carnia la sua ferrovia.

Dicevo più innanzi che è necessario far sentire in atto la ferma volontà popolare. Ebbene, cosa s'è fatto finora onde persuadere il pubblico della Valle di San Pietro, ad interessarsi della questione? In questi tre ultimi anni furono tenute tre riunioni di sindaci e di rappresentanti del Consorzio stradale: la prima a Paluzza nel 1910, e le altre due ad Arta nel 1911 e nel 1912. Queste tre successive assemblee, costituite di un ristretto numero di rappresentanti degli Enti locali, non erano e non potevano essere una emanazione della volontà popolare, ma dovevano costituire piuttosto come un centro d'irradiazione, un nucleo di formazione della volontà popolare. Credo invece che in nessun Consiglio Comunale nessun sindaco nessun consigliere si sia fatto innanzi a convincere con solidi argomenti che è necessario iniziare, tener viva, intensificare una agitazione per ottenere che la strada nostra sia dichiarata nazionale. Nessuno ha neppure tentato di indurre qualche comizio, o almeno di riunire i capifamiglia, onde spiegar loro che sarebbe del massimo interesse per la nostra vallata la razionale e definitiva sistemazione della strada. Nelle tante pubbliche riunioni che specialmente d'inverno si tengono nelle borgate, nessuno ha mai parlato di questo argomento, che è di capitale importanza per noi come esaurientemente dimostra il cav. Marchi nella sua pregevolissima relazione.

Dove anzitutto penetrare nella coscienza unanime, quello che è nella convinzione di molti: che per noi della vallata di San Pietro la nazionalizzazione della strada e l'apertura del valico di Monte Croce è condizione sine qua non per l'avvenire e il progresso della Vallata. E per ottenere ciò, non è sufficiente una semplice annuale riunione di sindaci, ma è necessario costituire un Comitato d'agitazione, indire adunanze, comizi, elevare proteste, far sentire la nostra volontà unanime; che sia riconosciuto il nostro diritto di essere trattati alla stregua delle altre della Carnia, di essere tolti da questa condizione d'infirmità in cui ci troviamo.

In altre regioni d'Italia, per ottenere identici scopi, forse con minor fondamento di diritto, promuovono agitazioni, dimostrazioni, ricorrono persino a minacce, a violenze, ed ottengono quello che vogliono. Non dico già che i buoni valligiani di San Pietro debbano, che so io, fare le barricate; ma basterebbero che uscissero da questo stato d'assenteismo in cui si trovano, e facessero sentire una buona volta la loro voce.

Nello scorso inverno abbiamo assistito a Tolmezzo ad un grande e serio comizio della popolazione carnica di tutte le vallate per protestare contro le restrizioni ai pascoli alpini. Tale solenne adunanza fa prova che le nostre pop. laziali, quando lo vogliono, sanno e possono farsi sentire. Ebbene, si cominci a preparare il terreno affinché nel prossimo inverno i valligiani del Canale di San Pietro manifestino in solenne comizio la ferma volontà di ottenere dal patrio Governo il riconoscimento dei loro diritti.

Dicevo più sopra che non basta la pressione dell'opinione pubblica, ma che è necessario anche l'appoggio delle autorità costituite. Dalla relazione Marchi emerge che il Consiglio Provinciale nell'adunanza del 4 marzo 1912 incaricò la propria Deputazione di avanzare formale domanda per ot-

tenere che la strada della Valle di San Pietro venga iscritta fra le nazionali. Con ciò il maggiore consenso amministrativo della Provincia ha riconosciuto la fondatezza e la giustizia dei nostri desideri. Ma non vorremmo che questa manifestazione fosse rimasta allo stadio di voto platonico, di quelli che lasciano il tempo che trovano e che sono emessi unicamente per accontentare, per lasciare un po' di bocca dolce. In questo frattempo (è trascorso più d'un anno) la Deputazione ha fatto qualche passo? a che punto si trova la questione? (1)

A questo proposito mi sovvengo di aver letto non molto tempo fa (credo in maggio) in un giornale di Venezia la seguente notizia che mi piace riportare:

« L'avvocato Luigi Basso Presidente della Deputazione di Belluno, recatosi a Roma per la nazionalizzazione della strada Agordina, informa che la Commissione nominata per dar parere sulle varie domande avanzate, ha preso in esame anche la strada Agordina e si è mostrata favorevole alla nazionalizzazione dell'importantissima arteria sino a Cosenza e a Folade ».

Non ho riportato questa semplice nota di cronaca con lo scopo d'istituire confronti fra la strada nostra e quella Agordina, ma semplicemente per far vedere sino a qual punto le autorità della vicina Provincia si adoperano onde raggiungere lo scopo preciso. E bramerei avere la conferma che anche la nostra Deputazione ha fatto e sta facendo dal canto suo tutto il possibile a fine di ottenere che la strada di Monte Croce di Timau sia dichiarata nazionale.

Perché, vorrei derimere un dubbio che sorge nell'animo mio. Ognuno sa che la strada di San Pietro ha urgente necessità di essere in qualche punto sistemata.

Per esempio furono da tempo progettati i ponti sui rivi Randice, Purgos, di Terzo, di Casanova, lavori che importano una spesa considerevole a carico della Provincia. Ebbene, intanto che si attende dal Governo la nomina della nazionalità, i ponti non si fanno, la Provincia non spende e si perpetua così lo stato d'infirmità della nostra strada rispetto alle consorelle della regione. Se gli organi dell'autorità provinciale vogliono evitare che male si sospetti, ci tranquillino su tutto e ci aiutino con tutte le loro forze.

Noi della Valle di San Pietro siamo stati già abbastanza bistrattati, e ci siamo dati cura di prendere informazioni. La Deputazione provinciale ha comunicato la deliberazione del Consiglio che chiedeva la nazionalizzazione delle strade di Tolmezzo, Paluzza, Monte Croce, Maestri di Valia e Udine-Cividale alla Commissione Reale appositamente nominata dal Governo; ed ha raccomandato le sue domande a personalità influenti. Ma la Commissione reale, a quanto sembra, non ha terminato ancora di studiare. Quando le commissioni vogliono approdare i propri studi...

Cronaca Provinciale

AMPEZZO

Seduta del consiglio comunale. 12. — Stamane il consiglio tenne seduta. In luogo del dimissionario Pietro Caudotti, a voti unanimi fu eletto il cav. Antonio Bonanno, benché egli insistesse nel non accettare la carica per impedimenti professionali. Speriamo che l'egregio notaio receda dal suo proposito. Il comune, che si trova in non floride condizioni, avrebbe, ora specialmente, bisogno dell'opera sua illuminante e diligente.

Si procedette pure alla nomina d'un assessore supplente, in luogo del dimissionario Bernardis Bern rdo, che con zelo disimpegnò il mandato anche di sorvegliante comunale nelle foreste e questo per molti anni. Dopo tre scrutini, nei quali i voti andarono divisi, 6 per il dott. Benedetto Dorico e 6 per il sig. Ugo Spangaro; il primo fu eletto per anzianità.

Commissione mandamentale di R. M. — Oggi, sabato, nella sede di questa R. Agenzia delle imposte dirette si riunirono i delegati dei comuni per la nomina dei membri della commissione mandamentale delle imposte dirette per il venturo biennio. Furono riconfermati tutti i membri ad eccezione di quello per il comune di Forni di Sotto; il sig. Biagio Polo fu sostituito dal figlio Gio. Battista Polo.

L'uccello del nido. — 12. La depredazione dei nidi e degli uccelli in questo comune è la cosa più naturale del mondo. I depredatori non risparmiavano a questi providi e graziosi abitatori dell'aria qualche volta (per non dir sempre forse) la sorte del tegamino; e sovente, fanno anche delle frittate di minuscole uova levate ai nidi. Altro che barbarie! Tutto ciò viene perpetrato in barba alle severe leggi vigenti, perchè nessuno, e neppure quelli che vi sarebbero tenuti, fa il suo dovere di cittadino, denunciando gli « sterminatori ».

Valga questo accenno per indurre maestri, guardie, carabinieri ad esercitare, nel loro loro assegnato, un'azione più efficace.

La stagione. — Da quattro giorni di seguito piove quasi ininterrottamente; alla mattina fa freddo; tutte le cime delle montagne sono ricoperte di un leggerissimo strato di neve.

turpinati. Espone il cav. Marchi, nelle premesse della sua relazione ricorda che, procedendosi, (dopo l'annessione del Veneto all'Italia) alla classificazione della rete stradale della parte alta della Provincia, fu riconosciuto che tre strade avevano i caratteri per essere dichiarate nazionali: quella del Pulfero, la Pontebbana, e quella di Monte Croce di Timau, perchè tutte e tre avevano i requisiti voluti dalla Legge sui lavori pubblici 20 marzo 1865. Ebbene, le prime due furono dichiarate nazionali e questa nostra è rimasta allo stadio primitivo. Ma non basta. Fu riconosciuto che delle tre arterie principali della Carnia, due rivestivano i caratteri per essere dichiarate nazionali.

Ebbene, sopravvennero commissioni, sopraluoghi, leggi, decreti, influenze, voti, proteste, pressioni: cento cose insomma, contribuirono a far sì che le due strade del Mauria e di Gorto fossero classificate una nazionale e l'altra provinciale, e la nostra di San Pietro è rimasta appena appena comunale. Vale a dire: aveva il diritto di occupare il primo posto nella classifica, ed è invece rimasta all'ultimo posto. Non è stato questo un atto d'ingiustizia?

« Va notato però (scrive il cav. Marchi) che a tale esito non fu estraneo un sussidio annuo deliberato il 15 settembre 1880 dal Consiglio Provinciale a favore di questa strada per effetto del quale venne paralizzato l'azione dei Comuni interessati a che essa venisse dichiarata nazionale ».

E che la strada di San Pietro avesse diritto di ottenere un trattamento migliore di quello che le fu fatto e che abbia diritto ancora e sempre di uscire da questa condizione di pella-grossa sussidiata in cui la confinarono, lo dimostra esaurientemente il cav. Marchi; nel suo lavoro, enumerando le ragioni storiche, le ragioni legali e sussidiarie che militano a favore della sua nazionalità.

Vorrei esporre un riassunto della relazione Marchi; ma qualunque riassunto ch'io facessi riuscirebbe una cosa monca ed incompleta. Il lavoro del cav. Marchi, per apprezzarlo e per dividerne le conclusioni, bisogna conoscerlo com'è, bisogna leggerlo intero non attraverso recensioni ed esami riassuntivi.

Lo scopo del presente articolo è quello di incitare gli uomini di buona volontà a non lasciar morire ancora sul nascere la questione della nazionalità della nostra strada; è quello di ammonire i reggitori della cosa pubblica ad occuparsene con fede e con passione, se non vogliono assumere una grave responsabilità di fronte alla popolazione della nostra vallata.

Arta il 10 luglio 1913.

X.

GEMONA

Per una sollecita organizzazione della Cattedra ambulante provinciale d'agricoltura.

Credo opportuno comunicarvi il testo dell'ordine del giorno approvato ad unanimità dall'assemblea dei contribuenti, riuniti tempo fa qui in Gemona.

« L'Assemblea dei contribuenti alla Cattedra Ambulante di Agricoltura di Gemona-Tarcento, udite le comunicazioni della Presidenza circa lo stato delle adesioni dei comuni al nuovo Ente della Cattedra Amb. Prov. di Agricoltura, »

« constatando che, con le adesioni votate in 12 letture e con quelle votate in 1, si è bilanciato della Sezione raggiunge la somma necessaria, anzi la supera di alcun poco, »

« rinno- »

« i suoi voti alla On.le Deputazione Prov., onde voglia al più presto dare il desiderato assetto giuridico alla Cattedra Amb. di Agric. per la provincia di Udine. »

Già in una precedente seduta consigliare la commissione di Vigilanza di questa sezione aveva votato un piano per l'iniziativa presa dall'on. Deputazione provinciale a favore della riorganizzazione della Cattedra.

Del 18 Comuni dei due mandamenti di Gemona e di Tarcento ben 16 comuni votarono il contributo nella forma richiesta. Un comune, Venzon, votò un concorso, ma in misura inferiore alla fissata.

Il Comune di Platichis poi contribuì anche per il 1913 con L. 50, ma non deliberò l'aumento richiesto dall'on. Deputazione prov. per l'anno 1914 e non prese impegni per l'avvenire nemmeno per l'attuale contributo di L. 50.

E da augurarsi che quegli Amministratori vogliano tornar sopra una deliberazione, la quale farebbe vedere che il Comune di Platichis unico nella sfera d'azione della sezione non sia convinto dei vantaggi offerti dalla Cattedra. Dallo zelo del sindaco di Platichis sig. Giuseppe Cosa ci attendiamo pertanto, adesione anche del Comune.

Ad ogni modo, come dall'ordine del giorno sopra sottoscritto, avendo qualche Comune votato un sussidio di qualche po' maggiore del richiesto, il complesso dei Contributi dei due mandamenti di Gemona e Tarcento supera di lire 10, abbiamo udito) la somma richiesta dall'on. Deputazione provinciale. E ciò è un buon auspicio per la desiderata riorganizzazione.

ENEMONZO

Sagra di S. Ermacora. — 13. Ieri finalmente, dopo tanta pioggia, avemmo una giornata bella. L'annuale sagra di S. Ermacora è riuscita animata soddisfacendo così il desiderio di tutta la popolazione. Tanto per togliere il freddo torpore ai garretti vi erano due feste da ballo che si protrassero fino a tarda ora della notte.

Il servizio di P. S. fu attivo e continuo tanto per impedire certi guai... così i sigg. del mestiere non poterono far bottino.

Dispiace vedere certi giocatori con tanto di permesso... frodare i malcapitati.

MORTEGLIANO

Statistica. — In questo Comune vennero dati nel 1.° semestre del cor. anno, carni e bevande come segue: Buoi 13, Vacche 11, Vitelli sotto e sopra l'anno 67 (di questi, furono esportati circa la metà); Pecore, agnelli e capretti 49; suini per uso privato 425 e suini uccisi dai negozianti compresi nell'abbonamento vendita liquori 71.

Vino li. 856, Birra 116.24. Si deve aggiungere i liquori venduti dagli abbonati.

Ebbesi a riscontrare un aumento di consumo superiore al precedente semestre 1912. Le osterie del Comune sono 32; le macellerie 2.

Diagnosi. — Il ragazzo Peroldi Fabio di Giuseppe, d'anni 8, in Letstizza, mentre insieme a suoi tre compagni, giocava sopra un mucchio di paglia che si trovava nel proprio cortile, facendo una capriola e fratturò il gomito sinistro. Fu prontamente medicato dal medico locale dott. Padovan, il quale lo giudicò guaribile salvo complicazioni, in 20 giorni.

FAGAGNA

Distribuzione di medaglie al reduci. 13. Oggi alle ore 16.30 nell'edificio Comunale seguì con grande solennità e alla presenza di apposito delegato militare Cap. Marchetti del 2.° Regg. Fanteria, la consegna delle medaglie al valor militare conseguite nella campagna italo-turca ai soldati nostri compaesani Gian Seren (Rodi) e Chiarvesio Luigi (Due Palme).

Notammo fra gli invitati le Autorità Civili, i Militari in congedo, e molti privati.

Partì splendidamente il Capitano Marchetti e agguinate appropriate parole il Conte Gino di Caporacco.

Nessuno parlò a nome del Comune, e ciò venne constatato con rincrescimento.

Cose Comunali. Ci consta che il sig. Giorgio Picco eletto Sindaco, con voti 10 su 16 votanti non accetta la carica.

Speriamo di tirar avanti con un f. f. che probabilmente sarà l'egregio signor Orlandi Luigi.

CIVIDALE

Acquedotto « Pojana »

13. — Ieri, coll'intervento di tutti i suoi membri, meno il cav. dott. Perusini che giustificò la sua assenza tenne seduta la Giunta Consorziale del Pojana.

Si è principalmente occupata di un reclamo contro l'assunzione di operai non del luogo per i lavori dell'acquedotto, ottenendo formale promessa dell'Impresa che essa si servirà il più possibile della mano d'opera locale.

Esaminò il disciplinare relativo alla concessione di collocare la condotta dell'acquedotto lungo la sede della strada nazionale detta del Pulfero, ma prima di approvarlo deliberò di sentire in proposito il parere dell'ingegnere direttore dei lavori.

Prese atto del progetto delle varianti ed aggiunse al progetto principale dell'acquedotto, concrete in base alle richieste dei Comuni consorziati.

E per ultimo prese atto, con vero compiacimento, della comunicazione fattale dalla Presidenza che, cioè, i lavori appaltati ebbero il loro inizio coll'escavo, testè cominciato, del grande serbatoio nei pressi di Cividale.

Ancora sul grave fermento di Ieri.

14. — Furono operati tre arresti dei supposti autori o complici del delitto di Ieri.

Corre insistentemente la voce che il delitto sia stato commesso per mandato.

L'accoltore come compenso per il suo... lavoro avrebbe incassato lire 15 e poi se ne sarebbe fuggito in Austria. Siamo sempre però nel campo delle congetture.

Speriamo però di avere in breve luce completa su questo gravissimo fatto.

Le guide Alpine. 14. — Ieri al campo dei giochi le Guide Alpine dirette dal maestro Gabini, coadiuvato dal cap. Bellina, eseguirono delle esercitazioni e si addestrarono al tiro a segno.

Allo Infante. — 14. Ieri seguì con grande concorso di pubblico il saggio finale dei bambini del Giardino Infante.

Il simpatico trattenimento ebbe luogo nel cortile delle scuole elementari.

Al piano stava la maestra Tuzzi-Caneva. Si distinsero nella declamazione: della Rovere e Fattor. Intervengono alla bella festa, riuscitissima, il sotto prefetto cav. Tamburini, l'assessore Miani, l'ispettore scolastico Rigotti il rettore del Collegio Convitto prof. Borgioli, il co. della Torre, il co. Paciani, il nob. Lorenzo Albini e molti altri.

Faceva gli onori di casa il presidente dell'Istituto Odorico Di Lenardo circondato da un'accolta di gentiliissime patronesse. Dopo esaurito il programma i vispi bimbi furono regalati di molti dolci.

MUZZANA DEL TURGANO

Festeccolata gentile. — Ieri sera in casa del dott. Per si è svolta una graziosa festeccolata da ballo che la gentile famiglia ha dato in onore degli ufficiali d'artiglieria che svolgono le loro esercitazioni in questo comune. A questi si sono uniti gli ufficiali del gruppo dell'ottava fortezza residenti a Latisana.

Faceva gli onori di casa il presidente dell'Istituto Odorico Di Lenardo circondato da un'accolta di gentiliissime patronesse. Dopo esaurito il programma i vispi bimbi furono regalati di molti dolci.

Fra le molte invitate note: contessa Elti Oro, contessa Colombatti, signora Per, signorina Renieri, signorina Mucarelli, signorina Tiffine, tutte in elegantissime toilettes bianche. Vi intervennero: il generale com. Oro, il co. Colombatti, il colonnello cav. Anfossi, il magg. cav. Fiore il capitano Masino, i tenenti Letizia, Vitalini, Vagliasindi, Savarese, Rossi. Dirigevo le danze il tenente Vagliasindi. Sedeva al piano il maestro di Latisana.

FELETO UMBERTO

Seconda giornata di feste a Colugna.

Anche ieri, bel concorso di gente si ebbe nella frazione di Colugna, per la seconda giornata delle feste preparate da quella benemerita e fiorente società armonica, con tanto amore presieduta dal rag. Bon.

Nella mattina fu continuata la pesca di beneficenza. Nel pomeriggio, oltre ai concerti delle due disunte bande di Passons e di Pozzuolo, furono ripetuti dai bambini i cori « O signor che dal tetto natio » e « Va pensiero ». Non occorre dire che i nostri cari piccini furono molto applauditi, e sono da rinnovare gli elogi al maestro Rizzi che pazientemente gli istruì e alle maestre Leonarduzzi e Della Schiava che lo coadiuvarono. Tanto i cori che le bande riscosero larga messe d'applausi.

Alle 18 cominciò il ballo, e la platea si mantenne sempre affollata sino a tarda ora. Verso le 20, la pesca era quasi del tutto esaurita. Le scorse furono illuminate festosamente con palloncini multicolori e sull'artistico busto del Sommo Verdi pioveva la sua bianca luce una lampada elettrica con bellissimo effetto. Nella placida notte allegrata da una splendida orchestra e i canti festosi delle borgate ritornanti giocondamente dalla cara festa.

Vita militare.

Il nostro corrispondente da Roma, Espi, scrive da Roma in data di ieri 12: Eno Capodistola conte cav. Giorgio Maggiore regg. Lancieri Milano, promosso tenente colonnello nello stesso reggimento.

Diego Conte di Costa Girolamo tenente nei Lancieri Milano è destinato al Lancieri Vittorio Emanuele II. Barone Luigi Capitano nei Lancieri Milano nei Lancieri Milano trasferito al Savoia Cavalleria.

Verno Michele capitano ufficio fortificazioni Udine, promosso maggiore è destinato al 1.° regg. genio; Caversani Antonio direttore di sanità del distretto di Sallie, cessa di appartenere al ruolo degli ufficiali di complemento, per ragioni di età ed è iscritto con lo stesso grado ed anzianità a sua domanda, nel ruolo degli ufficiali della milizia territoriale.

Treni speciali per Venezia — In occasione della tradizionale festa del Redentore la Ferrovia dello Stato attiverà sabato 19 luglio alcune corse straordinarie di piacere da Udine e Belluno per Venezia con biglietti di andata e ritorno di II e III classe ridotti del 60 per cento con validità di cinque giorni per il ritorno. A Venezia vi saranno i seguenti divertimenti: Sabato 19 corse tradizionali veglia del Canale della Giudecca; concerti della banda cittadina su apposta galleggiante; grande spettacolo pirotecnico.

Domenica 20: Illuminazione straordinaria a gas della piazza e piazzetta S. Marco; fuochi di bengala di fronte alla basilica e sulla Torre dell'Orologio; concerto di banda.

Lunedì 21: concerto della banda cittadina su apposta galleggiante in bacino di S. Marco.

Ecco pertanto i prezzi di passaggio da Udine a Venezia andata e ritorno (II classe L. 10.60, III L. 6.90. Part. da Udine del treno speciale alle ore 8.50, arrivo a Venezia alle 13.05).

In questo treno saranno ammessi a Udine e Conegliano anche i viaggiatori provenienti dalle linee della Società Veneta.

Nel Mondo Scolastico

R. Liceo Jacopo Stellini.

Promossi dalla I. A. alla II. ginnasiale. Biancuzzi Alessandro, Codignello Bruno, Ferrari Francesco, Gabelli Carlo, Girolami Bruno, Kechler Alessandro, Mastropalo Roberto, Pancino Emma, Piusi-Taboga Ilea, Tomadoni Tullio.

Dalla I. B. alla II. Forgiarini Giuseppe, Piusi Carlo, Radice Luigi, Rossetti Bruno, Stufferi Paolo.

Dalla II. A. alla III. ginn. Casazza Pietro, Comessati Guido, Facchini Emilio, Marcotti Pietro, Martina Alfredo, Olivo Oliviero, Pittori Paolo, Tosolini Amedeo, Del Piero Elio.

Dalla I. alla II. Liceale. D'Andrea Domenico, Gropplero Giovanni, Morpurgo Beniamino, Petronio Giorgio, Serosoppi Raffaello, Tomasselli Francesco.

Dalla II. alla III. Lice. Allatore Ottorino, Della Pietra Arturo, Garlatto Giuseppe, Gasparinetti Luigi, Landi Lucia, Levi Mario, Rabasso Domenico, Sandri Andreina, Selz Cesare, Simonetti Aldo.

R. Istituto Tecnico Zanoni

Promossi dalla I. alla II. Istituto: Ancona Umberto, Antoniacomi Tullio, Bidoli Guido, Boscaro Ermanno, Colussi Gino, De Cilla Silvio, Croce Gerardo, Ferrarini Nereo, Limer Giuseppe, Mariutti Eugenio, Montemartini Francesco, Raffalli Renato, Rizzi Francesco, Saravai Ezio, Scoffo Marino, Tonini Noemi, Tositti Carmela, Trani Teresa, Zanetto Canzio, Zorzi Nelsuco, Albini Luciano, Bonanni Enrico, Dorli Marcello, Fassetta Bruno, Fassetta Luigi, Formentini Pietro, Ghirlanda Guido, Mattelloni Pio, Minisini Mattia, Mizzan Alvise, Rodaro Livio, Rubini Leone, Sostero Ottavio, Taverna Archimede, Versagnassi Luigi, Cabrini Alberto, De Fanti Luigi, Della Verova Antonio, De Monte Lino, Lazzaro Giovanni, Mazzanti Mario, Pagotto Giuseppe, Piani Marcello, Pravisani Armando, Raffaelli Otello, Samero Umberto, di Spillimbergo Luigi, Viani Pietro, Zancanaro Zaccaria.

Funebri Luigi Schmit

Alle ore 18 di ieri seguirono i funerali del compianto Luigi Schmit. Procedeva il Cristo, seguito subito da 60 bambini dell'Orfanotrofio Tomadini. Venivano poi quattro confraternite e dietro ad esse un drappello di Ricoverati del Pio Luogo, seguiti da altrettante ricoverate portanti ceri. Dodici i Sacerdoti che precedevano la carrozza di primissima classe. Sopra la bara posava una splendida ghirlanda in fiori freschi, omaggio della nob. famiglia Ianesi.

Dietro veniva il signor Antonio nob. Ianesi a cui facevano seguito un largo corteo di amici del defunto. Molti i torci.

Dopo le esequie nel Tempio delle Grazie il corteo si ricompose dirigendosi al Cimitero, sempre seguito dalla Bandiera dei Reduci della Patrie battaglia coi molti soci nonché dalla Bandiera della Società Operaia Generale accompagnata dal Presidente e da molti soci.

Luigi Schmit, negoziante in granaglia si era creato col proprio lavoro una posizione economica invidiabile. Era conosciuto in tutta la Provincia.

Alla famiglia le nostre vive condoglianze.

Esanofele rimedio sicuro contro l'infezione malarica. Felice Biseri e C. Milano.

Le biciclette Gritzer - Milano - Flaig - Humber - modello 1913 si vendono esclusivamente nel negozio di Puppi co. Guglielmo

La grave disgrazia sul lavoro d'un contadino. — All'ospedale venne accolto ieri notte d'urgenza dal dott. Fabiani certo Leopoldo Tosolini di Gialice d'anni 42 da Rozzola (Reana). La disgrazia gli toccò mentre lavorava assieme ad altri suoi compagni sopra una trebbiatrice; egli cadde improvvisamente nella macchina e rimase impigliato negli ingranaggi con la gamba sinistra, che orribile a dirsi, fu stroncata sul colpo.

Corriere Giudiziario

CORTE D'ASSISE

Un grave processo indiziario

Uccide il padre a bastonate e lo getta dalla finestra

Udienza di stamane.

Quando sono introdotti gli accusati, alle 10.15 ed entrano, poco dopo, la Corte e i giurati, Paula è discretamente affollata.

Si procede subito all'escussione degli ultimi testi.

Pittoritto Pietro fu Antonio d'anni 48 di Udine, conosceva molto bene il povero morto. Gli era amico intimo; era sempre da lui. Il povero uomo gli faceva le sue confidenze. Un giorno seppe da lui che il figlio Giovanni spinto dalla moglie, lo minacciava di morte volendo padroneggiare in casa. Egli lo consigliò di andare dal delegato Panigati.

Dopo, il povero uomo gli disse che la sua andata in questura aveva provocato un acuirsi di sevizie da parte del figlio. Un giorno, continua il Pittoritto, mi venne avanti con le mani che portavano tracce di graffiature. La vigilia della morte, gli disse che aveva combinato con il delegato; avrebbe dato al figlio L. 300; se sa mio figlio — aveva soggiunto il povero uomo — mi ammazza.

«Quella» mattina, per tempo, suo padrino Luigi, fratello del morto, venne a chiamarlo e a dirgli che si era trovato morto Pietro. Egli pensò subito fosse stato ucciso dal figlio. Consigliò il «santolo» che andasse ad avvertire i carabinieri.

Egli fu tosto convinto che il povero uomo fosse stato ucciso. E questo suo convincimento fu confermato dalle parole del «santolo». Egli invitò questi a dire la verità, a narrargli che cosa era successo nella notte. Al che il vecchio gli rispose:

«Si io lo cialchi qu-nt-che al ven fur al mi cope».

Il teste osservò che il Giovanni avrebbe preso certo una buona condanna, per cui nulla aveva egli da temere. Ma il Luigi ricordò che il nipote un giorno si esprime minaccioso.

«Coparne uno, coparne due, si prende quello stesso» — e se fosse venuto fuori di carcere egli avrebbe dovuto allora scappare in America.

Questo discorso avvenne sulla strada, mentre tornavano dal cimitero. Prima il giudice istruttore avv. Luzzatti aveva esortato il Luigi a parlare senza reticenza. E il Pittoritto allora, per sua parte, consigliava il «santolo» a non tacere nulla.

Ricorda poi il teste d'aver udito anche dal povero morto, un giorno, in piazzale Osoppo, che il figlio, di fronte alla prospettiva di uscire di casa aveva detto: Prima di lasciarlo casa devo ammazzare qualcuno: tanto ammazzare uno o sei, si prende lo stesso.

Si muovono domande dagli avvocati al Pubblico Ministero, per chiarire alcuni punti.

Il teste dice di aver udito dal povero morto che la Kouska maltrattava sua moglie, e incitava il figlio.

Bertacoli. In che cosa consistevano questi maltrattamenti?

— Non so, mi disse soltanto che la maltrattava.

Il Pittoritto è messo in libertà. Santino Antonio d'anni 54, nella mattina udi raccontare da Soppelsa che la donna che si trovava presso costui aveva sentito due colpi sopra il portico di casa Cucchini.

Liovat Antonio, gelatiere, nella mattina si è recato a vedere il morto quando c'era tanta gente. Pochi giorni dopo, Soppelsa gli raccontò che la donna ch'era presso di lui aveva udito due tre colpi di sopra il portone. Niente altro.

Disordini a Gorizia

GORIZIA. 14. — Provocati da una trentina di socialisti venuti nella mattina da Trieste, si lamentarono disordini. Nella trattoria Fontana, quei rinnegati insulsero una comitiva di liberali che reagirono intonando l'inno della Lega.

Ne seguì una violenta colluttazione. Molti dei nostri restarono feriti. Ricorsero all'ospedale certi Silvio Barazzetti ed Ermanno Zoccon.

Uno dei feriti, un socialista di Trieste, si diede a fuggire. Fu inseguito e arrestato.

Nella trattoria fu sequestrato un grosso e nodoso bastone con l'impugnatura di piombo.

La cittadinanza è indignata.

Camera di Commercio di Udine.

Cambi (cheques a vista).

Corso dei valori pubblici e dei cambi del giorno 12 luglio 1913.

Francia (oro)	102.89
Londra (sterline)	25.98
Germania (marchi)	126.94
Austria (corone)	107.30
Pietroburgo (rubli)	2.72
Rumania (lei)	—
Nuova York (dollari)	5.31
Turchia (lire turche)	23.43

Crediamo doveroso

far conoscere al pubblico che per guarire le malattie delle vie genitali urinarie, veneree e sifilitiche si devono usare i rimedi medici e scientifici CASTLE, gli unici che sono riconosciuti da coloristi medici e nazionali come un vero rimedio per la sifilide.

(Vedi avviso in quarta pagina).

Domenico Del Bianco gerente responsabile

La signorina Navarra ci parla della sua guarigione

A Mondovì, presso Stradella, nella provincia di Cuneo, abbiamo avuto una conversazione con la Signorina Navarra, giovane sarda di 24 anni, questa giovane, dal viso aperto, dagli occhi espressivi, ci ha raccontato la sua malattia, la sua guarigione, e ha fatto, in somma, l'elogio delle Pillole Pink che sono state la causa del suo ritorno in salute.



«La mia salute era stata ottima, e senza che mi sia possibile di darne ragioni certe, divenne un giorno cattiva. Non avevo più appetito, ero stanca ed attribuivo questo cambiamento ad un'indisposizione passeggera e, non potendo trovare la causa, non vi diedi alcuna importanza, pensando che il male sarebbe partito nel medesimo modo come era venuto. Un mese passò ed il mio stato era peggiorato. La mia debolezza era più grande, non mangiavo quasi più, ero pallida e mi reggevo con pena. Ricorsi allora parecchie volte a consulto e mi fu detto che ero anemica, povera di sangue. Una cura mi venne prescritta, con un regime di seguiti. Ho seguito tutte le prescrizioni, ma l'alimentazione eccessiva che era prescritta non riuscì affatto. Il mio stato era aggravato ed io non potevo più lavorare. Tutti erano alzarosi per me ed io stessa ero scoraggiata vedendomi in quest'incapacità. Avendo letto gli attestati elogiosi dati alle Pillole Pink in seguito a guarigioni d'anemia, ho pensato che queste Pillole Pink mi farebbero forse del bene ed ho chiesto ai miei genitori di procurarmene. Ho preso queste ottime Pillole e confesso che dopo averne preso una scatola, mi sentivo già meglio. Stavo così bene, ero così rianimata, che sentivo perfettamente che, continuando un poco la cura, giungerei alla guarigione completa. Ed è ciò che infatti è accaduto».

Se la vostra salute non è soddisfacente, se non vi sentite così forti, così in buona salute quanto potreste esserlo, fate dunque da oggi la prova delle Pillole Pink. Questa semplice prova basterà per convincervi che avete interesse a continuare la cura, perchè non tardate a provare un gradevole sensazione di benessere, indizio che le vostre forze sono tornate e che le funzioni del vostro organismo, divengono migliori.

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie ed al deposito, A. Merenda, 6, Via Ariosto, Milano; L. 3.50 la scatola; L. 1.15 le sei scatole franco.

Ringraziamento

Affetto da minacciosa malattia, una ostinata gastrite (restringimento del Piloro) ricorsi al Civico Ospitale. Sento il dovere di pubblicamente ringraziare l'Illustre Chirurgo primario Cav. professor Rieppi e il suo assistente Dottor Boccabianca per le amorevoli, diligenti cure prodigatemi, fino a ridonarmi perfettamente guarito al mio lavoro.

Cargnelli Italiani barbiere Via della Posta

Società Anonima
Pel Commercio e lavorazione del Legname
E PER L'EDILIZIA
PORTOGUARO (Venezia)
Capitale Sociale L. 700.000

Avviso di convocazione

I sign. azionisti sono convocati in assemblea ordinaria nella sede sociale in Portogruaro Via Vittorio Emanuele n. 57, pel giorno di sabato 2 agosto alle ore 16 ed ove non fosse raggiunto il numero legale delle azioni sociali e dei soci intervenuti, il giorno di domenica 3 agosto alla medesima ora per deliberare sui seguenti:

Ordine del giorno

1. Presentazione del bilancio d'esercizio dall'8 luglio 1912 al 15 luglio 1913 e del bilancio di liquidazione.
2. Relazione dei Sindaci.
3. Approvazione dei Bilanci.
4. Nomina dei Sindaci.
5. Proposta di trasformazione della Società.
6. Eventuali comunicazioni del liquidatore.

Il Liquidatore

F. Fabroni.

Premiato Stabilimento Bacologico
Fratelli Ferri

IN ASCOLI PICENO
Seme bachi di qualità superiore che ha dato sempre splendidi risultati:

Polligiallo cinese
Incrocio cinese

il rag. cav. G. Ragazzoni gentilmente si presta a ricevere a Udine le commissioni

Casa di Cura
per le malattie di

NASO - GOLA
ORECCHIO

del Dott. Cav. ZAPPAROLI

specialista, approvato con decreto della R. Prefettura Udine - Via Aquileia 86

Visite tutti i giorni

Camera gratuita per malati poveri

Telefono 317

Chi desidera

acquistare un buon piano forte non occorre rivolgersi ad altre città: venga a visitare il principale deposito

Camillo Montico

VIA DELLA POSTA 20
dove troverà sempre pronti pianoforti delle primarie fabbriche (come Steinway - Fahr - Weissbrod - Böhm - Broche - Feh - Lehman - Milton di New York ecc. ecc.) Unico rappresente degli impareggiabili Autopiani Milton e del Piano - Fönola Hupfeld di Lipsia. Assortimento pure pianoforti per noleggio

Casa di Salute

del Dottor

Ant. Cavarzerani

per

Chirurgia-Ostetricia

Malattie delle donne

Visite dalle 11 alle 14 gratuite per i poveri

UDINE

Via Prefettura 10

TELEFONO N. 309

IL BRODO
"ARRIGONI"
in dadi
è Riconosciuto il Migliore
perché
Genuino ed il più sostanzioso
Un Dado per Una Minestra 5c.
Presso tutti i buoni salumieri e droghieri.
G. ARRIGONI & C. - GENOVA

Laboratorio Pianoforti

di
TEZZA GOFFREDO

UDINE - Via Tiberio Deciani 16

Si eseguono le più difficili riparazioni, con la massima puntualità e precisione, garantendone la durata e il perfetto funzionamento.

Spec. in accordature-Prezzi mitissimi

ACCORDATURE PERFETTE

Mali di Cuore

guariscono col
CORDICURA-OTT-CANDELA
di fama mondiale. - In tutte le farmacie. - Opuscoli gratis. INSELVING-BESANA ROSA, e C. - Milano

Albergo d'Italia

VILLA SANTINA

di fronte alla Stazione ferrov.

Diretto dal Proprietario

sig. **RICCARDO FLOREANINI**

Splendida posizione per villeggiatura

Cucina ottima

Servizio Vetture - Luce elettrica

PREZZI MODICI

Sciatica Reumatica

Lombaggine e Neuralgie Reumatiche

CASA DI CURA
del dottori

G. Faioni e R. Ferrario

Visite ogni giorno

dalle 10-12 e dalle 13-15

Udine - Via Prefettura 19 - Udine

BISUTTI PIETRO - UDINE

Via Pascoletto 10 - Telefono 2-71

Lastre - Terraglie
Porcellane - Cristallerie
Tuberia di Gres
WATER - CLOSET
Piastrille da rivestimento
e da pavimento
Specchi Cristalli
Damigiane

Turaccioli
Sorbettiere Americane
Mobili di Giunco
ARTICOLI CASALINGHI
POSATERIE
PERSIANE - NETTAIEDI
Articoli da regalo
Asta per cornici

VIA MERGERIE N. 6
(glà Via Degani) - UDINE - Telefono 1-08

DEPOSITO OLIO

di qualsiasi qualità a prezzi di tutta convenienza

Vendita al minuto ed all'ingrosso

A. MORASSUTTI.

Sambuco & Dalla Venezia

UDINE - Lavorazione mobili in ferro e legno-UDINE

Stabilimento e Mostra fuori Porta Roachi Viale 23 Marzo - Telefono 3-07
Negozio e Amministrazione Via Aquileia N. 29 - Telefono 3-19

Fornitura dei primari ospedali, collegi e Alberghi - Assortimento mobili comuni e di lusso.

Deposito elastici a rete metallica, a molle, e a spirale materassi e crino vegetale.

Premiata Pasticceria - Confetteria - Bottiglieria

Girolamo Barbaro - Udine

PASTICCERIE FRESCHE OGNI GIORNO

Confetti - Cioccolate - Biscotti - Vini e Liquori di lusso nazionali ed esteri - Ricco assortimento bomboniere - Cartonaggi, Sacchetti raso.

Splendido servizio d'argento per Nozze e Battesimi

Telefono 2-38

OFFICINE

DA RIN - VEDDRUSCOLO

Via del Gelso 6 - UDINE - Via del Gelso 6
TELEFONO 4-76

Impianti completi per

LATTERIE

APPARATI PER DISTILLERIE

Lavorazione del Rame in genere

Batterie da Cucina per Alberghi, Ospedali, Collegi Famiglie ecc

F.lli BISSATTINI e Comp.

Impianti Termosifoni

Cucine con termosifone

Caldaia "IDEAL", con fiamma invertita

Grande economia di combustibile

Massima garanzia di lavoro

Prezzi convenientissimi

preventivi disegni e sopralluoghi gratis

Tel. 2-57 UDINE - Via Aquileia 45-47

Nella malattia lenta di petto (Bronchiti-Asma-Tisi)

USARE IL

CHLORPHENOL PASSERINI

Vendesi presso la ditta A. MANZONI & C. - Milano-Roma

APPENDICE

J. K. LEVIS

La figlia di nessuno

Antica versione autorizzata dall'ingegner di Flaminio

Blackwood per poco non scoppiò in una risata, all'involontario auto-tradimento del fuffante, ma si frenò, pensando che quell'uomo avrebbe forse potuto in seguito essergli utile. Udendo che era intenzione di Simpson di far ritorno l'indomani a Londra, egli ebbe cura di farsi rilasciare il suo indirizzo, e poco dopo l'accompagnò al suo albergo, poiché era quasi completamente ubriaco. Indi John Blackwood si recò a casa, ma per tutta la notte non poté prendere sonno. Pensava a Sibilla. Se avesse seguito le tracce indicategli da quel fuffante di Simpson — ammettendo che costui avesse detto la verità — forse sarebbe riuscito a restituire l'enorme sostanza lasciata dal padre suo. Ma Sibilla avrebbe pro-

babilmente dimenticato per sempre l'oscuro avvocato di Glasgow. Pur tuttavia, era pronto a tentare l'impresa, per compiere un atto di giustizia. Fra questi pensieri, la luce scialba del nuovo dì, filtrante fra le imposte socchiuse, lo fece infine assopire. XXIV. Luigi Durant poteva dirsi la personificazione del moderno cavaliere d'industria. Dotato di scaltrezza e senza onestà di principi, aveva sempre sbarcato comodamente il lunario a furia di espedienti. Era figlio di madre inglese e di padre francese; ma poiché il suo genitore non aveva lasciato un ricordo troppo buono di sé a Parigi, era sempre tenuta nascosta la sua origine francese. Una cosa però aveva ereditato dal padre: il temperamento artistico. Adonta che i suoi sguardi fossero sgrigolati e che sapesse appena strimpellare il violino, si credeva un vero artista ed era soddisfatto della sua persuasione. Se non che aveva avuto agio di convincersi che la sua arte non poteva arricchirlo; e perciò aveva tro-

vato una tavola di salvezza, gettandosi nel mondo degli affari. Allorché i fondatori della « Lone Gully Mining Company » lo avevano incaricato di giudicare la validità dell'atto di proprietà dei venditori, aveva compreso che il suo parere doveva appieno soddisfare coloro che lo pagavano. Per ricompensa, aveva ricevuto un buon numero di azioni della nuova società da lui rivendute con buon guadagno e così aveva vissuto da signore. Ma oramai di quelle ricchezze gli restava assai poco. Per conseguenza aveva posati gli occhi su miss Darlin per rimettersi a galla. Ciò ch'egli sapeva a carico di Alessandro Mitchell bastava a rendere impossibile un rifiuto ad accordare in moglie la nipote e a dotarla vistosamente. Se non che in seguito pensò che era miglior affare sostenendo la causa di Sibilla e poi domandare la mano. Sapeva che il padre di Sidney Grant era stato il primo proprietario della miniera « Lone Gully ». Qualche anno addietro aveva conosciuto Sidney Grant; e sebbene non ricordasse

più distintamente i suoi lineamenti, pure vedendo giungere al castello Sibilla sotto il suo nome, aveva subito fatto l'inganno. Però nulla disse, preferendo mutare prima il sospetto in certezza, salvo poi a decidere qual uso gli convenisse fare della scoperta. L'evidente simpatia del capitano Bonaldo Funistall per Sibilla, gli sforzò la mano ad agire energicamente, anche a costo di un lungo viaggio. Lasciò il castello deciso a scoprire quali fossero i diritti che ella poteva vantare verso mr. Mitchell. Se come egli sospettava, la proprietà della miniera che mr. Mitchell e Ferret avevano venduto alla « Lone Gully Company » spettava a Sibilla, egli non avrebbe mancato d'appropriare della sua privilegiata posizione verso di lei ed ella, probabilmente, forse per un sentimento di gratitudine, o per il proprio interesse, avrebbe accettato le condizioni che a lui sarebbe piaciuto dettare appena divenuta sua moglie; così avrebbe avuto a sua disposizione le enormi sue sostanze. Questo era il suo progetto, queste le ragioni per le quali era stato an-

sioso di accertare se Sibilla possedeva qualche carta già del padre suo. Egli era risoluto di recarsi sino in Australia, se ve ne fosse stato il bisogno. Ma quel disturbo gli fu risparmiato poiché per mezzo del telegrafo, aveva potuto da Londra dirigere l'inchiesta in Australia. Ed un bel giorno uscì, dall'ufficio telegrafico della City col volto raggiante di gioia. Aveva chiarito il mistero che scientemente si era astenuto dall'approfondire quando era stato incaricato di dare il suo giudizio sulla validità dell'atto di vendita della miniera « Lone Gully ». Ed ora sapeva di avere in suo potere Alessandro Mitchell. Dopo il lauto pranzo fattosi servire per festeggiare questa constatazione, scorrendo i giornali, gli cadde sott'occhio il seguente annuncio: Il signor Zucatti, professore di chiromanzia e d'occultismo riceve ogni giorno dall'11 alle 13 e dalle 16 alle 19. Massima segretezza sui consulti.

Orario Ferroviario
Partenze da Udine

Da Pontebba	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Udine	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Gorizia	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Trieste	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Venezia	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Padova	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Bologna	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Firenze	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Roma	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Napoli	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Palermo	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Catania	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Messina	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Reggio Calabria	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Cosenza	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Catanzaro	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Reggio Calabria	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Cosenza	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Catanzaro	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Reggio Calabria	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Cosenza	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Catanzaro	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Reggio Calabria	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Cosenza	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Catanzaro	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Reggio Calabria	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Cosenza	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Catanzaro	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Reggio Calabria	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Cosenza	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Catanzaro	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Reggio Calabria	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Cosenza	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Catanzaro	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Reggio Calabria	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Cosenza	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Catanzaro	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Reggio Calabria	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Cosenza	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Catanzaro	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Reggio Calabria	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Cosenza	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Catanzaro	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Reggio Calabria	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Cosenza	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Catanzaro	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Reggio Calabria	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Cosenza	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Catanzaro	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Reggio Calabria	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Cosenza	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Catanzaro	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Reggio Calabria	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Cosenza	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Catanzaro	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Reggio Calabria	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Cosenza	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Catanzaro	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Reggio Calabria	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Cosenza	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Catanzaro	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Reggio Calabria	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Cosenza	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Catanzaro	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Reggio Calabria	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Cosenza	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Catanzaro	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Reggio Calabria	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Cosenza	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.30 - 21.30 - 22.30 - 23.30 - 24.30
Da Catanzaro	5.30 - 6.30 - 7.30 - 8.30 - 9.30 - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 -